

## GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 49966

### 366-0229-14-WIRD/N2

Antragsteller: AD VIMOTION GmbH 401537

72669 Unterensingen

Art: Sonderrad 7 1/2 J X 19 H2

Typ: OXIGIN 18 7519

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49966 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Die LM- Sonderräder können auch mit OXIGIN 18-7519 7,5Jx19H2 gekennzeichnet sein.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass die Montage der Reifen wegen der Felgenbettform nur von der Radinnenseite erfolgen darf.

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

#### I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- och (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
108563445 F / F HD	OXIGIN 18 7519 LK108	N20Ø72,6-Ø63,4	108/5	63,4	45	675	2364	01/14
108563445 F / F HD	OXIGIN 18 7519 LK108	N20Ø72,6-Ø63,4	108/5	63,4	45	690	2297	01/14
108563445 F / F HD	OXIGIN 18 7519 LK108	N20Ø72,6-Ø63,4	108/5	63,4	45	700	2260	01/14
108563445 F / F HD	OXIGIN 18 7519 LK108	N20Ø72,6-Ø63,4	108/5	63,4	45	720	2200	01/14
112557137 H4 / H4 HD	OXIGIN 18 7519 LK112	ohne	112/5	57,1	37	720	2200	05/14
112557150 H3 / H3 HD	OXIGIN 18 7519 LK112	FZ 60 Ø57,1	112/5	57,1	50	720	2200	05/14
112557151 H4 / H4 HD	OXIGIN 18 7519 LK112	ohne	112/5	57,1	51	720	2200	05/14
112566635 H3 / H3 HD	OXIGIN 18 7519 LK112	ohne	112/5	66,6	35	695	2284	05/14
112566635 H3 / H3 HD	OXIGIN 18 7519 LK112	ohne	112/5	66,6	35	700	2260	05/14
112566635 H3 / H3 HD	OXIGIN 18 7519 LK112	ohne	112/5	66,6	35	720	2200	05/14
112566650 H3 / H3 HD	OXIGIN 18 7519 LK112	ohne	112/5	66,6	50	720	2200	05/14
114560140 J / J	OXIGIN 18 7519	N27Ø72,6-Ø60,1	114,3/5	60,1	40	720	2200	01/14

**Gutachten 366-0229-14-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49966**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 19 H2  
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 18 7519  
Stand: 12.03.2018



Seite: 2 von 5

HD	LK114,3								
114564150 J / J HD	OXIGIN 18 7519 LK114,3	N21Ø72,6-Ø64,2	114,3/5	64,1	50	720	2200	01/14	
114566140 J / J HD	OXIGIN 18 7519 LK114,3	N23Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	40	700	2260	01/14	
114566140 J / J HD	OXIGIN 18 7519 LK114,3	N23Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	40	720	2200	01/14	
114566150 J / J HD	OXIGIN 18 7519 LK114,3	N23Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	50	720	2200	01/14	
114567140 J / J HD	OXIGIN 18 7519 LK114,3	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	40	695	2284	01/14	
114567140 J / J HD	OXIGIN 18 7519 LK114,3	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	40	720	2200	01/14	
114567150 J / J HD	OXIGIN 18 7519 LK114,3	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	50	700	2260	01/14	
114567150 J / J HD	OXIGIN 18 7519 LK114,3	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	50	720	2200	01/14	
120572645 K / K HD	OXIGIN 18 7519 LK120	ohne	120/5	72,6	45	720	2200	01/14	

**I.1. Beschreibung der Sonderräder**

Antragsteller : AD VIMOTION GmbH  
72669 Unterensingen  
Hersteller : AD VIMOTION GmbH  
:  
: 72669 Unterensingen  
Handelsmarke : OXIGIN CONCAVE  
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt  
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

**I.2. Radanschluß**

siehe Anlage

**I.3. Kennzeichnung der Sonderräder**

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung 120572645 K / K HD:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: --	: AD VIMOTIO
Radtyp	: --	: OXIGIN 18 7519
Radausführung	: --	: OXIGIN 18 7519 LK120
Radgröße	: --	: 7 1/2 J X 19 H2
Typzeichen	: KBA 49966	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET45

**Gutachten 366-0229-14-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49966**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 19 H2  
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 18 7519  
Stand: 12.03.2018



Seite: 3 von 5

Herstellungsdatum : -- : Fertigungsmonat und -jahr  
: z.B. 01.14  
Herkunftsmerkmal : -- : MADE IN GERMANY  
Japan. Prüfwertzeichen : -- : JWL  
Weitere Kennzeichnung : E1 124R-000687 : --

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

**I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

**II. Sonderradprüfung**

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

Berichtart	Berichtsnummer	Datum	Technischer Dienst
Technischer Bericht	366-0229-14-WIRD-TB	13.08.2014	TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE

**III. Anbau- und Verwendungsprüfung:**

**III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:**

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

**III.2. Fahrversuche:**

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

**III.3. Fahrwerksfestigkeit:**

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

**IV. Zusammenfassung:**

Gegen die Abnahme des Anbaues des Sonderrades nach § 19 StVZO bei festgelegtem Verwendungsbereich bestehen keine technischen Bedenken.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

**Gutachten 366-0229-14-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49966**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 19 H2  
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 18 7519  
Stand: 12.03.2018



Seite: 4 von 5

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

**V. Unterlagen und Anlagen:**

**V.1. Verwendungsbereichsanlagen:**

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	FORD, FORD MOTOR, JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB), LAND ROVER (GB), VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION	108563445 F / F HD; 108563445 F / F HD; 108563445 F / F HD; 108563445 F / F HD	45	12.03.2018	liegt bei
2	AUDI, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	112557137 H4 / H4 HD	37	12.03.2018	liegt bei
12	AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN	112557150 H3 / H3 HD	50	12.03.2018	liegt bei
13	AUDI, SKODA, VOLKSWAGEN	112557151 H4 / H4 HD	51	12.03.2018	liegt bei
3	AUDI, BMW AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, Nissan International S. A., QUATTRO GmbH, SSANGYONG	112566635 H3 / H3 HD; 112566635 H3 / H3 HD; 112566635 H3 / H3 HD	35	12.03.2018	liegt bei
4	BMW AG, DAIMLER (D)	112566650 H3 / H3 HD	50	12.03.2018	liegt bei
5	SUZUKI, TOYOTA	114560140 J / J HD	40	12.03.2018	liegt bei
6	HONDA	114564150 J / J HD	50	12.03.2018	liegt bei
7	AUTOMOBILES DACIA S.A., Nissan International S. A., RENAULT	114566140 J / J HD; 114566140 J / J HD	40	12.03.2018	liegt bei
8	Nissan International S. A., RENAULT	114566150 J / J HD	50	12.03.2018	liegt bei
9	CHRYSLER (USA), CITROEN, HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, MAZDA J, Mazda Motor Corporation, MITSUBISHI, PEUGEOT	114567140 J / J HD; 114567140 J / J HD	40	12.03.2018	liegt bei
10	Hyundai Motor Company, HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, MAZDA J, Mazda Motor Corporation	114567150 J / J HD; 114567150 J / J HD	50	12.03.2018	liegt bei
11	BMW AG	120572645 K / K HD	45	12.03.2018	liegt bei

**Gutachten 366-0229-14-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49966**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 19 H2  
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 18 7519  
Stand: 12.03.2018



Seite: 5 von 5

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen



A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Cinibulk', written over a faint horizontal line.

Cinibulk

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025  
Wien, 12.03.2018  
HOT